

# INSTRUCCIONES TÉCNICAS

## MOD. NOVA+

### INDICE

#### 1. – PRESENTACIÓN

1.1. – CARACTERISTICAS

1.2. – FUNCIONAMIENTO

#### 2. - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

2.1. – COMPONENTES

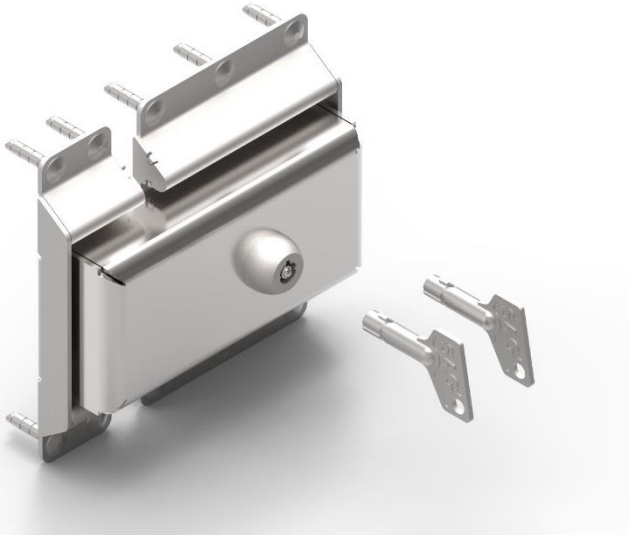
2.2. – INSTALACION EN VEHÍCULO

#### 3. - MANTENIMIENTO

#### 4. - NORMATIVA

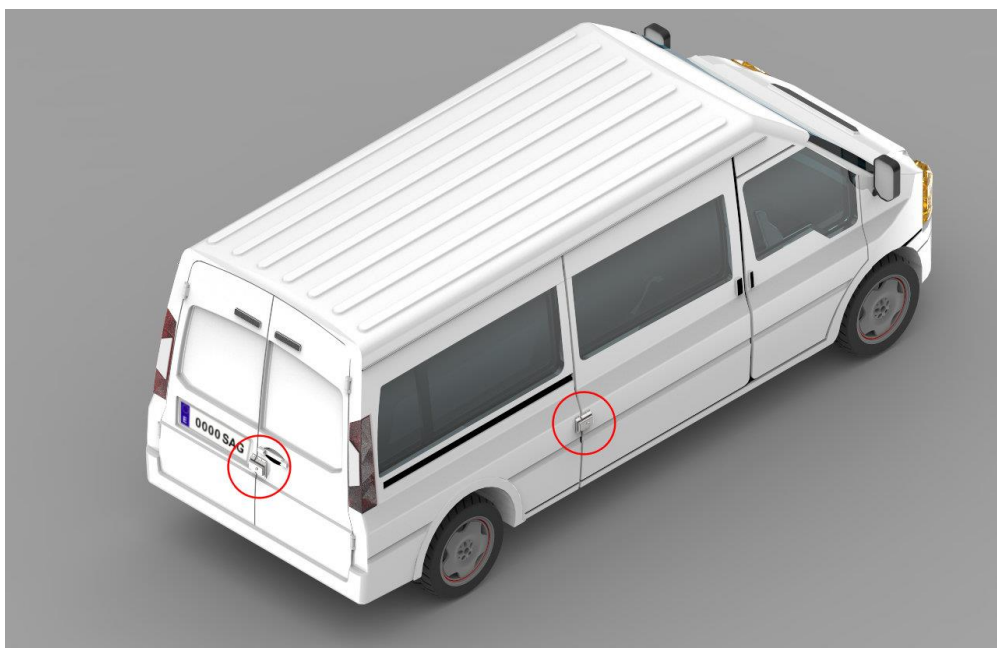
**SAG SEGURIDAD S.L.**  
Avd. Cervantes, nº 49  
Polígono Elkartegi – Nave 13  
48970 Basauri (VIZCAYA) SPAIN  
Tel + (0034) 94 473 27 77  
Fax + (0034) 94 411 91 82  
Email : [comercial@sagseguridad.com](mailto:comercial@sagseguridad.com)

## 1. – PRESENTACIÓN



El candado para el transporte modelo NOVA+ se puede instalar tanto en puertas traseras, como en puertas laterales correderas de los vehículos de transporte, tales como furgonetas, camiones con caja en la zona de carga, caravanas, etc., gracias a sus diferentes puntos de amarre por mediación de tornillos, varillas roscadas y remaches.

Este nuevo Modelo, el NOVA+, ofrece una mayor seguridad y una instalación mas ajustada a las diferentes carrocerías del mercado; teniendo presente las holguras de las puertas una vez pasado un tiempo de uso, es decir, la furgoneta tiene unos años de funcionamiento y las puertas tienden a descolgarse.



SAG Seguridad suministra este Modelo de cerrojo tanto para mano derecha (lo más habitual) como para mano izquierda. Debe indicarse la mano a la hora de realizar el pedido.

**MANO DERECHA (Modelo NOVA+ derecha)**

Puerta trasera: Abre primero la puerta derecha.



Puerta corredera: Esta puerta estaría en el lado del copiloto



**MANO IZQUIERDA (Modelo NOVA+ izquierda)**

Puerta trasera: Abre primero la puerta izquierda.



Puerta corredera: Esta puerta estaría en el lado del piloto:



## 1.1. – CARACTERISTICAS

- Material: Placas, carcasa exterior, pestillo, bombillo y llaves de acero inoxidable. Cuerpo interior de Aluminio bajo tratamiento de Cataforesis.
- (Con Piedra), esta piedra es altamente resistente al corte por radial además de resistir incluso las brocas de metal duro.
- Bombillo de alta seguridad con sistema antiganzuado integrado.
- Alta resistencia al taladrado por su composición acerada además de poseer un sistema antitaladro frontal.
- Antibumping.
- Resistente al apalancamiento.
- Fácil instalación ([ver página 6](#))
- Posibilidad de llaves iguales.
- Posibilidad de amaestramiento.
- Posibilidad de llaves protegidas. Es decir, la copia de llave solamente la puede realizar SAG SEGURIDAD.

## 1.2. – FUNCIONAMIENTO

**Para ABRIR** el candado, introducir la llave en el cuerpo y girarla 90° hacia la derecha para que el pestillo interior quede en posición de abierto y así poder liberar el cerradero. Abrir la puerta del vehículo, y con la puerta abierta volver a girar la llave 90° hacia la izquierda, para que el pestillo interior quede en posición de enganche.

















**Para CERRAR** el candado, basta con empujar la puerta del vehículo de forma normal y el pestillo interior entrará en el alojamiento de cierre (Cerradero).

**Para ABRIR** el candado **desde el interior**, del cajón de carga de la furgoneta o interior del vehículo, solo hay que tirar del cable de acero inoxidable y abrir la puerta del vehículo de forma normal. ([ver página 11](#))

## 2. – INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### 2.1.- COMPONENTES

Cada NOVA+ de SAG lleva consigo los siguientes componentes:

	COMPONENTE	CANTIDAD		COMPONENTE	CANTIDAD
	Esparrago M8x80 DIN913	2		Remache Inox	10
	Tuerca M8 Autoblocante DIN985	2		Goma Cable desbloqueo	1
	Refuerzo posterior	1		Sujeta cables	1
	Tornillo Hexagonal M5	2		Tubo Cable	2
	Arandela Estriada DIN 6797	2		Goma Placa Crampón	1
	Tornillo Avellanado Allen M5x110 DIN 7991	3		Goma Placa Cuerpo	1
	Tuerca M5 Autoblocante DIN985	3		Tornillo Avellanado ALLEN M5x10	2
	Clip Tubo	2		Tirafondo M3x16 Inox	2

## 2.2.- INSTALACIÓN EN VEHÍCULO

Antes de seguir leyendo dispone de un video de instalación si lo prefiere pulsando [AQUI](#) o leyendo el siguiente código QR:

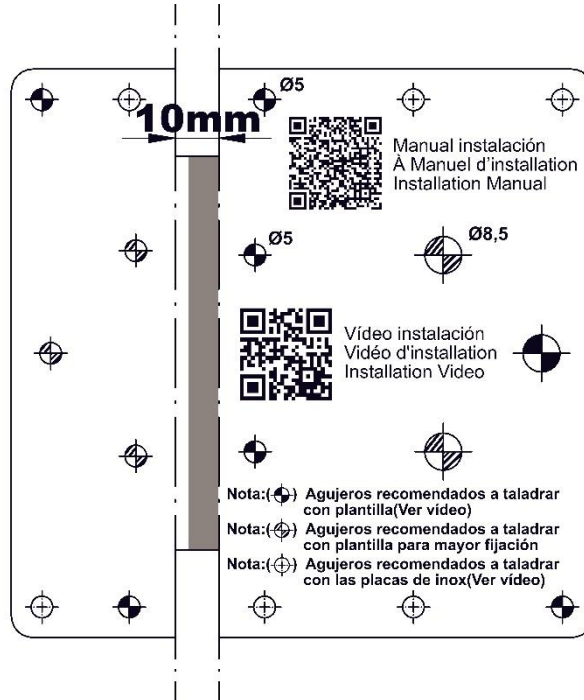


Con la puerta del vehículo cerrada utilizamos la plantilla adhesiva que SAG SEGURIDAD suministra con el modelo NOVA+. Hay que tener en cuenta que el espacio delimitado por las líneas discontinuas en la plantilla corresponde al espacio que hay entre puertas.

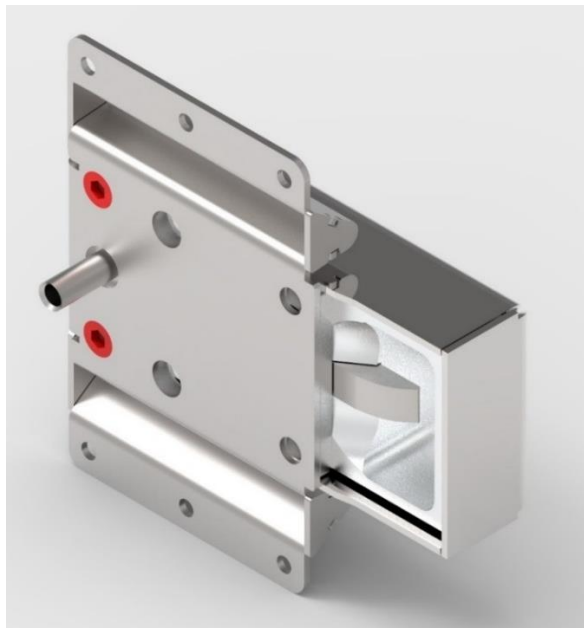


Para su óptima instalación SAG recomienda seguir los siguientes pasos:

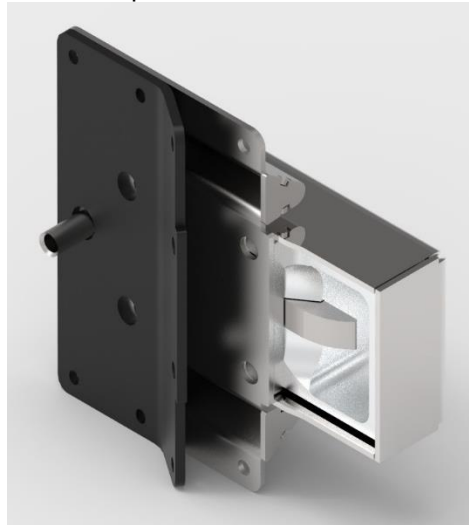
**Nota:** A la hora de ir a taladrar tendremos cuidado de utilizar las brocas con el diámetro adecuado en cada agujero.



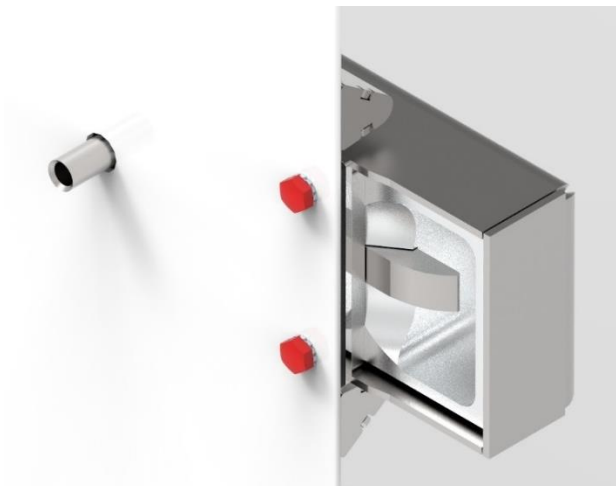
- Para la puerta corredera, colocamos la plantilla a una altura en la que la puerta mas se separa del vehículo al abrir. Normalmente a la altura del hombro.  
Nota: Es importante recordar que en la puerta corredera, el candado se coloca en el lado opuesto al de la maneta.
- Mediante un martillo y un punzón marcaremos los centros de los agujeros recomendados por la plantilla adhesiva, y taladraremos utilizando las respectivas brocas. Si se van a utilizar los **Esparrago M8x80 DIN913** y **Tornillo Avellanado Allen M5x110 DIN 7991** opcionales, haremos también sus respectivos agujeros.
- Atornillamos la placa principal del candado al cuerpo del mismo con los dos **Tornillo Avellanado ALLEN M5x10**.



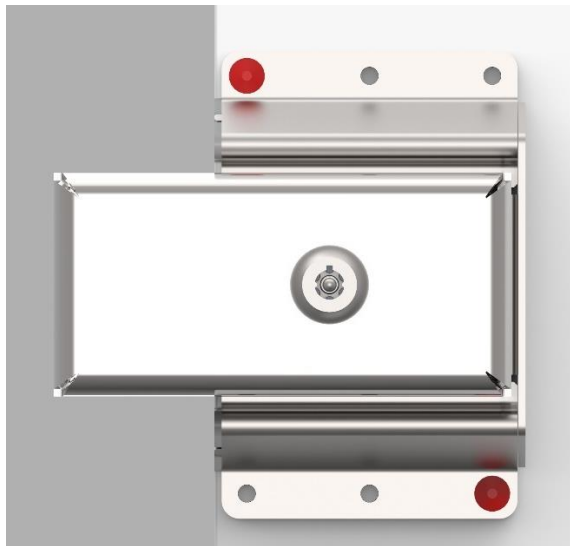
- d) Pegaremos la goma a la base de la placa.



- e) Atornillaremos a la puerta, el NOVA+ con los **Tornillos Hexagonales de M5** con su **Arandela Estriada DIN 6797** sin llegar a apretar del todo, dejando la suficiente holgura para que el candado se pueda desplazar ligeramente.



- f) Realizado lo anterior, colocamos los dos **Remaches Inox** posibles. Debería de quedar como se muestra en la imagen:





- g) Utilizando los agujeros de la misma placa como guía, realizamos los 4 agujeros de Ø5 restantes y, colocamos los **Remaches Inox**. También terminaremos de apretar los **Tornillos Hexagonales de M5**.



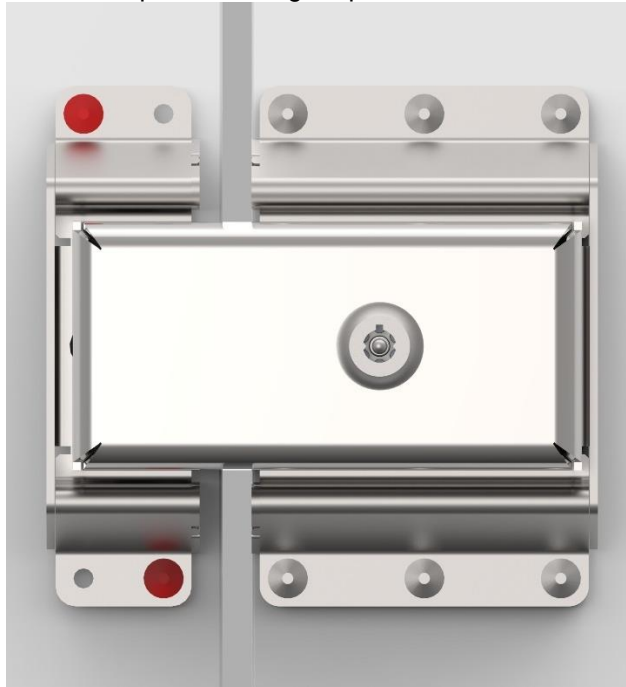
- h) Si vamos a utilizar los **Esparrago M8x80 DIN913**, los pondremos junto con el **Refuerzo posterior**.



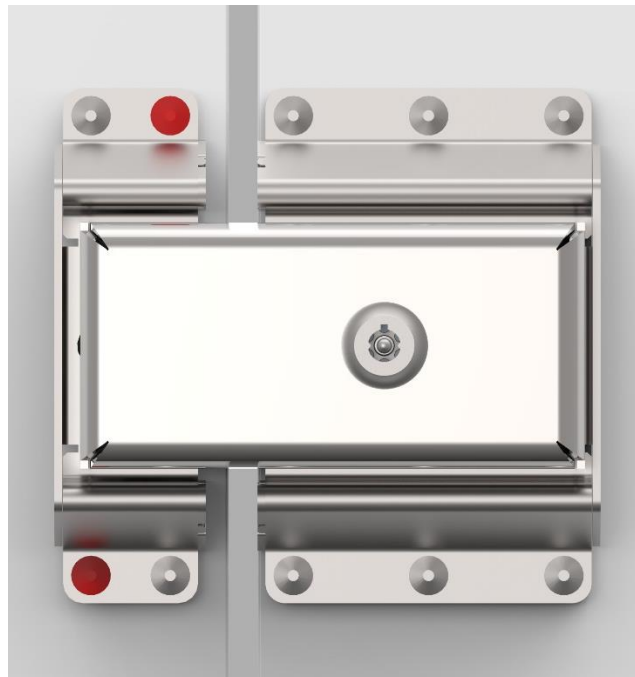
- i) Pegamos la goma al grampón.



- j) Colocamos los dos remaches posibles del grampón



- k) Utilizando los agujeros de la misma placa como guía, realizamos los 2 agujeros de Ø5 restantes y, colocamos los **Remaches Inox**.



- l) Por último pondríamos los tres **Tornillo Avellanado Allen M5x110 DIN 7991** en caso de querer tener una mayor sujeción.



- m) Para finalizar pasaremos a colocar el tirador con el **Tube Cable, Sujetacables y Goma Cable desbloqueo**. Debería de quedar como se ve en la siguiente imagen.



**NOTA:** Se recomienda sujetar con el **Clip Tubo** y el **Tirafondo M3x16 Inox** tal y como se ve en la imagen de la derecha para comodidad del transportista.

- n) Para la instalación del cerrojo en la puerta trasera del vehículo seguiremos los pasos de “a” a “m”

**NOTA:** Si la puerta tiene tirador en el interior, existe la posibilidad de enganchar el cable a ese tirador para poder abrir la puerta desde dentro. En el siguiente enlace podrá ver un video de cómo se realizaría dicha instalación: [Instalación candado OVA 01](#)

### **3. – MANTENIMIENTO**

En caso de acumulación de suciedad en la zona del pestillo o el alojamiento del grampón/cerradero limpiar solo con aerosoles tipo 3en1, W40 o similares. Nunca utilizar aceites o grasas.

### **4. – NORMATIVA**

Dado que no hay una norma UNE que recoja una forma de homologar este tipo de producto por sus características, SAG Seguridad S.L no puede extender un certificado del mismo.

No obstante, el cerrojo si ha sido diseñado en base a la Norma UNE 26-192-87 para que sus dimensiones no superen las legalmente permitidas de cara a superar la ITV del vehículo.